

## Регулировка зазоров на 8-кл. двигателе

для впускных клапанов:  $(0,25 \pm 0,05)$  мм;

для выпускных клапанов:  $(0,40 \pm 0,05)$  мм;

(согласно информационному письму АО «АВТОВАЗ» № 44-12)

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Выпуск	Впуск	Впуск	Выпуск	Выпуск	Впуск	Впуск	Выпуск
Щуп не входит								
Зазор по щупу (X)								
Номинальный зазор								
Проседание клапана								
Снятая шайба (Y)								
Новая шайба (Z)								

### Формула расчета размера новой регулировочной шайбы

для впускных клапанов:  $Z = X + Y - 0,25$  мм;

для выпускных клапанов:  $Z = X + Y - 0,40$  мм;

X – зазор определенный по щупу;

Y – толщина **снятой** регулировочной шайбы;

Z – толщина **новой** регулировочной шайбы.